

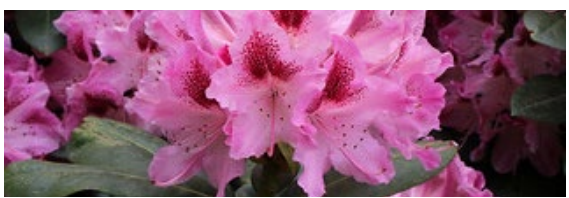
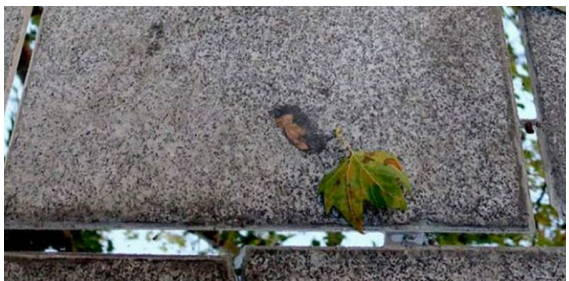
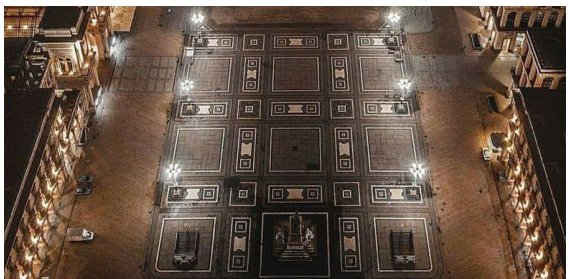


Immagine di insieme. Render 1

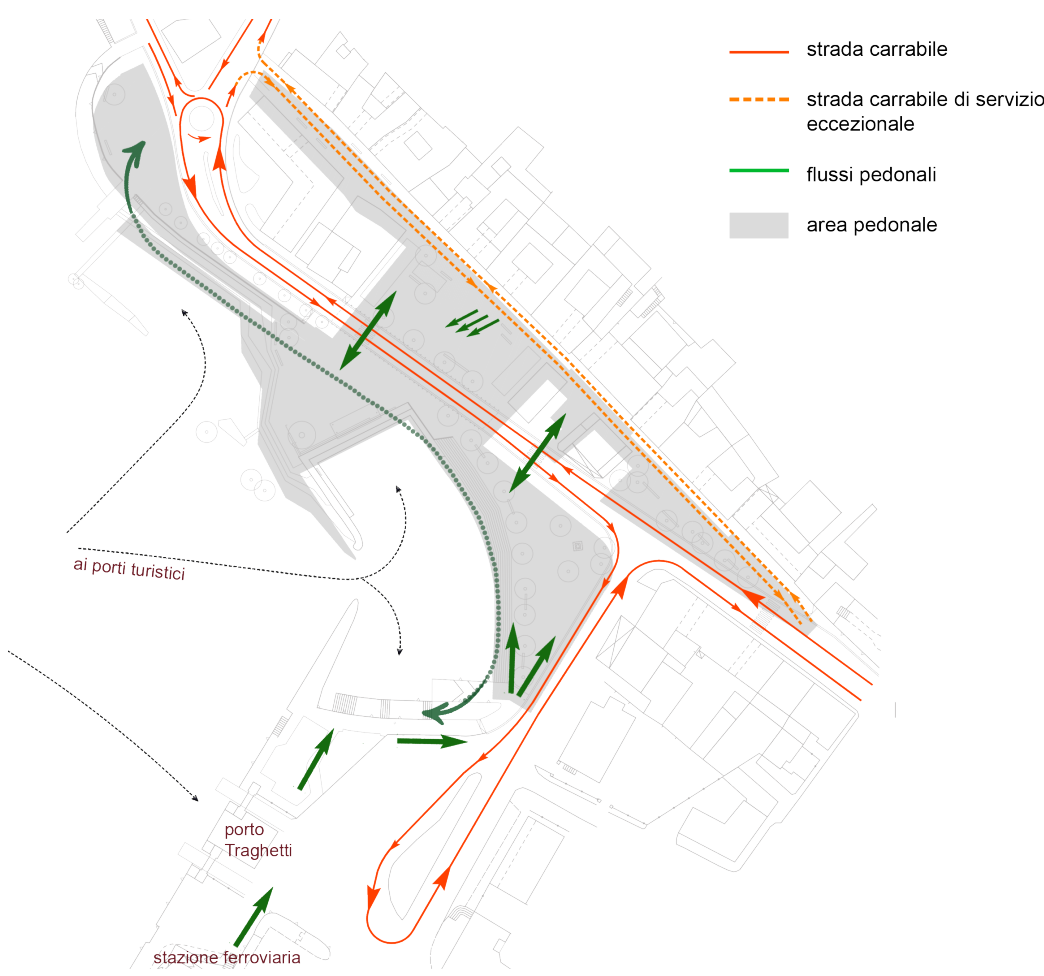


La viabilità

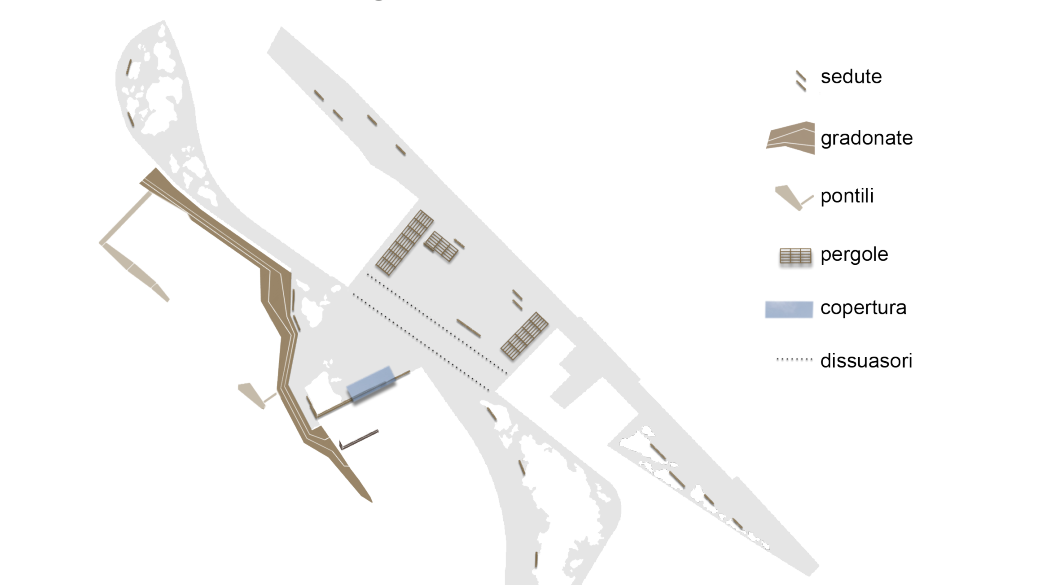
La proposta agisce sulla viabilità esistente con un intervento leggero. La via Labiena interna diventa pedonale, la modifica della rotonda rende gran parte della corsia interna pedonale e diviene un tutt'uno con il nuovo giardino. Resta la percorrenza del Lungolo Alessandro Volta in entrambi i sensi di marcia. Il tratto tra Piazza Caduti Del Lavoro e Piazza Matteotti costituirà un unicum visivo e spaziale che si affaccia sul Lago, il traffico carrabile verrà regolato con limite di velocità ridotta. Gli arredi urbani fissi lungo la via Labiena sono distanziati a sufficienza per lasciare la corsia centrale libera per la carrabilità di servizio e di emergenza. La rotonda esistente di Piazza Europa e una nuova rotonda all'estremo di Viale de Angeli consentono il deflusso del traffico che adesso si svolge attorno alla rotonda di Viale Porro che verrà dismessa dal progetto. La nostra proposta suggerisce che l'area a parcheggio di via Roma, fuori area di progetto, possa in futuro essere pedonalizzata e entrare nel sistema dei giardini sul lungolo.



Il sistema della viabilità carrabile e pedonale

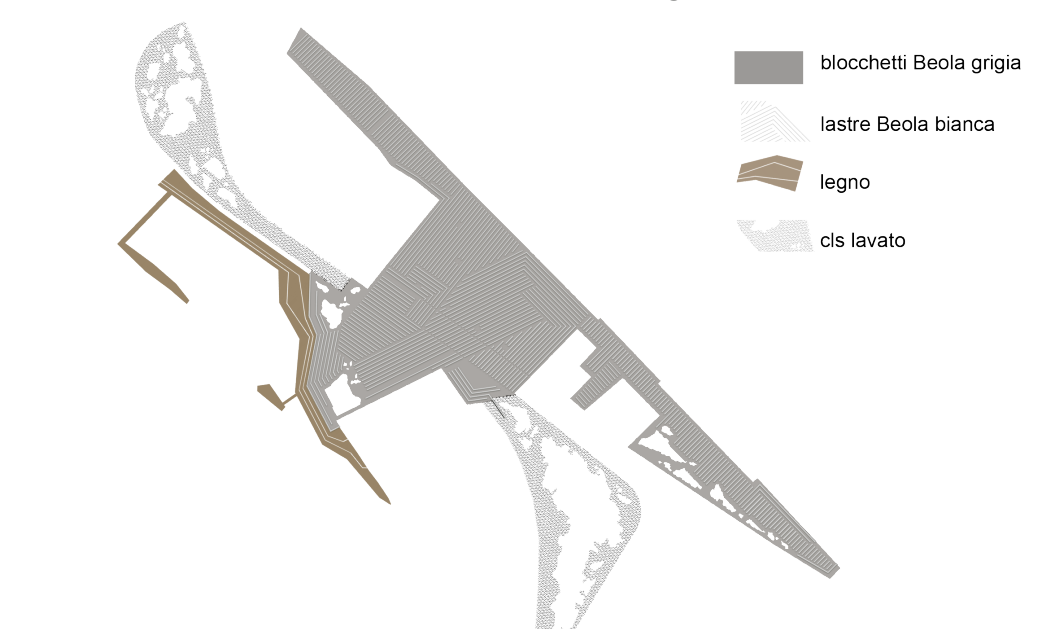


Il sistema della sedute, degli arredi fissi e delle coperture



Sedute in legno, gradinate dolci verso il Lago, un sistema di pergole ed una nuova copertura a specchio.

Il sistema delle pavimentazioni, materiali e disegno



Tutto il nuovo sistema pedonale viene pavimentato con pietra. Il fondo è in cubetti di Beola grigia, su questo una trama di lastre di Beola bianca a finitura piana, la cui tessitura cambia verso come in un velluto, definisce un disegno semplice ma efficace che contribuisce all'unione visiva e spaziale del nuovo sistema pedonale sul fronte del lungolo.

La suddivisione in lotti funzionali



LOTTE FUNZIONALI

- A PIAZZA CADUTI DEL LAVORO
- B PIAZZA MATTEOTTI
- C ROTONDA VIALE PORRO
- D VIA LABIENA INTERNA (Via Tito Labieno)
- E AREA FUORI PROGETTO

La nostra proposta suggerisce che l'area a parcheggio di via Roma, fuori area di progetto, possa in futuro essere pedonalizzata e entrare nel sistema dei giardini sul lungolo.

la grafia della pietra



PLANIMETRIA DI PROGETTO SCALA 1:500