

- **Due elementi: Acqua e Terra**

L'Acqua e la Terra. Due elementi che si incontrano, si completano e diventano un tutt'uno, generando un nuovo spazio pubblico promiscuo dalle molteplici funzioni, un luogo prezioso che estende Laveno sul lago. L'incontro tra questi due elementi restituisce una nuova percorrenza, sinuosa e morbida come le coste del lago. Un nuovo modo di vivere Laveno, anche fluttuando sulle acque del suo Lago.

- **Acqua e Terra: l'incontro che genera un nuovo ampio spazio pedonale**

Il disegno del nuovo spazio urbano nasce dalla suggestione di estendere il movimento dolce e sinuoso dell'acqua del lago al centro abitato di Laveno.

L'acqua incontra la linea costiera, si propaga, ridefinisce le gerarchie spaziali a favore della pedonalità e della ciclabilità.

Questo gesto semplice e spontaneo nasce dalla consapevolezza che Laveno ed il suo Lago sono in simbiosi, "Il lago in piazza" come suggerisce il tema del concorso.

Difatti, attraversando a piedi il nuovo spazio urbano di via Labiena, Piazza Matteotti e Piazza Caduti del Lavoro si può leggere una chiara direzionalità verso l'acqua, come se la piazza fosse naturalmente protesa verso di essa.

Questi segni sono una vera e propria nuova infrastruttura urbana che accoglie il verde, gli arredi, l'illuminazione oltre a cambi di materiale nella pavimentazione.

Questa scelta progettuale restituisce una nuova identità e allo stesso tempo una grande flessibilità spaziale per lo svolgimento di eventi temporanei.

- **Il percorso ciclopedonale: un gesto unico che unisce**

Il percorso ciclopedonale è l'elemento che disegna una nuova linea costiera in cui si attestano tutti gli altri elementi come l'anfiteatro a bordo acqua, il percorso flottante, la nuova area prativa, i nuovi allineamenti arborei, gli arredi urbani.

Questo nuova spazialità consente di ricavare sia una parte pavimentata adatta ad ospitare tutti gli eventi, che una parte prativa caratterizzata dalla presenza delle specie arboree esistenti mantenute dove trovare riparo dalle sempre più frequenti estati torride. La nuova area prativa è anche nuovo suolo permeabile, che agevola notevolmente l'infiltrazione delle acque meteoriche durante gli eventi piovosi intensi, fenomeni atmosferici sempre più frequenti e critici.

Il nuovo percorso ciclo pedonale è l'occasione per costruire nel tempo una pista ciclabile più ampia a livello territoriale in grado di abbracciare interamente il lago. Uno sviluppo territoriale sostenibile che pone al centro dell'attenzione un turismo lento, riflessivo, in grado di godersi a pieno le bellezze che regalano questi territori.

- **La grande piazza**

Un luogo nuovo pronto ad accogliere eventi e performances, mercatini e mostre temporanee; dove poter godere di una giornata di sole e applaudire un concerto, sedersi

dall'anfiteatro sull'acqua e vedere un film all'aperto, oppure ammirare il tradizionale Presepe Sommerso durante il periodo natalizio.

Una piazza alberata che consente la sosta durante il periodo estivo. Una piazza illuminata che permette di vivere Laveno anche di sera. Una piazza per tutti, senza barriere architettoniche.

Uno spazio ampio che lega via Labiena a Piazza Matteotti e Piazza Caduti del Lavoro, un'unica grande piazza che si propaga sul lago restituendo al centro abitato di Laveno una lettura unitaria.

- **Pavimentazione: principi di economia circolare**

La nostra proposta guarda con attenzione alla sostenibilità, a partire dalla sua realizzazione. Non esistono rifiuti ma materiali da riutilizzare.

Ispirandoci a questo principio cardine di economia circolare, riutilizziamo la pavimentazione esistente in cubetti di luserna per la nuova superficie omogenea della grande piazza e i ciottoli di fiume per le linee sinuose caratterizzanti la nuova identità spaziale.

Riutilizzare l'esistente anche per dare valore alla natura del luogo, rispettando le sue radici identitarie attraverso una lettura contemporanea dello spazio pubblico.

Il percorso ciclopedonale è in cls drenante colorato per i tratti su terra ferma, mentre nella parte flottante è in WPC decking, materiale realizzato con le fibre residue dell'industria del legno che garantisce un'elevata durabilità.

- **Le specie arboree**

Le specie arboree utilizzate sono *Acer campestre* e *Pyrus Calleryana 'Chanticleer'*, specie che ben si adattano ai cambiamenti climatici sempre più frequenti, che richiedono irrigazioni moderate e svolgono un apporto importante nello stoccaggio della CO2.

Specie che hanno uno sviluppo moderato sia nella dimensione della chioma che nell'apparato radicale, evitando interventi di manutenzione invasivi e deleteri per lo stato di salute delle specie stesse.

Entrambe le specie arboree sono caducifoglie per garantire ombreggiamento durante le estati torride e irraggiamento nei periodi invernali dove è piacevole sostare al sole.

- **Arredo urbano e Illuminazione**

Le sedute sono volumi semplici e modulari, degli elementi in cemento prefabbricato levigato che conferiscono allo spazio urbano eleganza, flessibilità e durabilità.

L'illuminazione è studiata per garantire un irraggiamento a zone, identificando dei focus più che una superficie di luce diffusa in tutta l'area pedonale. In questo modo lo spazio risulta più elegante e scenografico.

- **Il nuovo percorso flottante: principio di costruzione della catenaria**

La passerella flottante, costituita da un corpo galleggiante connesso alla sponda da due bracci basculanti, è concepita con l'intento di limitare le interferenze e le lavorazioni sub-lacuali.

La stabilità nei confronti dell'azione del moto ondoso e del vento incidenti è quindi offerta dalla pianta complessivamente arcuata, dalla rigidità della struttura metallica reticolare del deck strutturale e, infine, dalla tipologia del sistema di cerniere previsto alle estremità dei bracci.

Il controllo degli effetti idrodinamici ordinari ed il corretto comfort uso sono garantiti dall'inerzia dell'elemento, da dispositivi di smorzamento (ad attrito), da un sistema di galleggianti a dislocamento variabile e da opportuni smorzatori d'onda.

La struttura verrà quindi collocata in opera con grande semplicità, via acqua, richiedendo unicamente la preliminare realizzazione nell'ambito dei lavori di ridisegno del "water-front" dei soli manufatti che ne garantiscono l'idoneo ormeggio alla riva.

- **La nuova linea anti-esondazione**

E' fondamentale prevedere una nuova linea che agisca come barriera destinata a bloccare le acque dalle esondazioni decennali. La nostra proposta progettuale lavora in sinergia con il territorio andando a migliorare la morfologia esistente in maniera tale da proteggere l'abitato di Laveno dalle ondate di piena catastofica.

Il nuovo percorso ciclopedonale che arriva da viale Porro e circonda il confine tra terra e lago è il nuovo limite massimo di espansione delle acque del lago evitando i periodici dannosi allagamenti su Piazza Caduti del Lavoro e la strada provinciale SP69.

Sia la piazza che il percorso ciclopedonale si attestano a quota 197.5 m, individuata come quota di sicurezza, ovvero la quota di calpestio del molo esistente del golfo di Laveno.

La nostra proposta progettuale blocca prima l'avanzare delle acque, lasciando sempre libero il passaggio sulla strada provinciale SP69 evitando che via Labiena venga utilizzata come percorrenza di emergenza, pur rimanendo disponibile come percorso alternativo.

- **Analisi economica e fasi costruttive**

La realizzazione della nuova grande piazza può essere divisa principalmente in due lotti.

**Lotto 1:** prevede la realizzazione di tutta la nuova pavimentazione su Via Labiena, Piazza Matteotti e Piazza Caduti del Lavoro, compresa la realizzazione della gradonata anfiteatro su lago, del percorso ciclopedonale su terra ferma e della nuova superficie prativa.

Il percorso ciclopedonale non viene interrotto, ma può attraversare questo nuovo suolo promiscuo che è la grande piazza, e collegarsi con l'altro tratto.

E' prevista anche la piantumazione dei nuovi alberi, gli arredi e l'illuminazione.

La realizzazione del lotto 1 completa l'assetto cardine di tutta la riqualificazione, restituisce una nuova identità all'area e permette lo svolgimento delle principali attività.

**Lotto 2:** Prevede la realizzazione del percorso flottante su lago, per una superficie di 500 mq (350 mq per l'elemento flottante e 75mq per ogni elemento basculante). In totale il costo è di circa 1000 €/mq.

- **Conclusioni**

La nostra proposta progettuale amplia a nuovi utilizzi spaziali la grande piazza, aumenta la superficie permeabile a verde e attraverso la nuova morfologia mette in sicurezza l'abitato di Laveno dalle ondate di piena catastofica del lago.